SEGUNDA ENTREGA REPORTE

Integrantes: Juan Sebastián Bernal, Juan José Ruiz, Juan Andrés Castro, José Torres

Para esta segunda entrega como grupo lo primero que hicimos fue hacer las correcciones a la tabla operador debido a que viene de una entidad débil, luego nos pusimos a la tarea de llevarlo a su tercera forma normal por lo que se nos crearon las nuevas tablas DATOS\_VUELO para almacenar los datos de cada vuelo por separado y luego relacionarla con el avión al cual esta haciendo el vuelo, DATOS\_ACCIDENTE para al ser cada accidente único podamos representar de una manera como fue el siniestro y es por ello que la relacionamos con la tabla siniestro, por ultimo también creamos la tabla DATOS\_DE\_MUERTOS ya que aunque cada accidente es único el numero de casualidades se repite múltiples veces y así mejoramos el acceso a esos datos y la relacionamos con la tabla siniestro. La tabla operador fue la única de la cual no nos tocó crear más tablas.

A la hora de subir los datos tuvimos varios problemas debido a la forma en la que estábamos tratando de insertar los datos mediante el copy, nuestra solución fue dividir el gran problema en problemas mucho más simples para así ver errores específicos y poder corregirlos, también tuvimos que hacer los datos consistentes entre el tipo de datos de Excel y SQL. La 3FN nos ayudo mucho a hacer compatibles los datos ya como mencionamos anteriormente nos generó problemas más específicos de nuestro gran problema general y así poder corregirlos e insertar todos los datos en las tablas correspondientes.

Para la conexión de la base de datos usamos como referencia el archivo de conexión que hay en la plataforma de la clase y lo adaptamos a nuestra base de datos llamada AIRPLANE CRASHES y lo personalizamos a la maquina en la que hicimos las pruebas, es decir, cambiamos el usuario y la clave, el puerto y la ip(localhost) no cambiaron. Luego hicimos un SELECT \* para cada una de las tablas y así mostrar todos los datos de nuestra base de datos.

POSIBLES ESCENARIOS DE ANALISIS:

* En que fechas o periodos (días, meses, temporadas) hay mayor concentración de accidentes de aviones
* Que tipos de aviones son los más accidentados
* En que lugares ocurren mayor cantidad de accidentes
* En que horas hay mayor concentración de accidentes
* Que rutas son las más accidentadas (mayor cantidad de accidentes por ruta)
* Cuantos pasajeros mueren en promedio por cada accidente

Creamos el siguiente GitHub para mostrar los avances del proyecto, incluidos los archivos pertinentes para su sustentación.

GITHUB: https://github.com/Chan1723/datos